

## Presstext

Purer Fahrgenuss auf vier Rädern – Retro-Experte Chris Haddon gibt in seinem neuen Band *Mein cooles Cabrio* einen Einblick in die faszinierende Welt des offenen Fahrens.

Vom Morris Minor über einen Mercedes Benz 380-SL bis zum Land Rover zeigt der Autor eine bunte Mischung und begibt sich auf eine Zeitreise durch den Kosmos der freizügigen Automobile.

Unabhängig vom Alter des Fahrzeugs, von seinem Geld- oder Seltenheitswert, von Machart und Zustand - alle der hier vorgestellten Cabrios haben eine ganz eigene Geschichte und das macht auch ihren besonderen Reiz aus. Mehr als 40 leidenschaftliche und stolze Besitzer zeigen ihre Autos und erzählen, wie sie ihr Fahrzeug gefunden haben, warum sie sich dafür entschieden haben und welche Rolle das Cabriofahren in ihrem Leben spielt.



**Chris Haddon** ist seit fast 20 Jahren Designer. Er hatte schon immer eine Leidenschaft für alle Retro-Dinge und führt sein Designbüro von einem umgebauten 1960er-Jahre-Airstream aus. Bei Knesebeck erschienen bereits seine Bestseller *Mein wunderbarer Wohnwagen* (2011) und *Mein cooler Caravan* (2012), sowie *Mein geliebter Oldtimer* (2013), *Mein famoses Fahrrad* (2014), *Mein cooles Motorrad* (2015) und *Mein cooler Roller* (2016).

**KNESEBECK**  
Das besondere Buch



**Chris Haddon und  
Lyndon McNeil (Fotos)**

## Mein cooles Cabrio

**Gebunden, 160 Seiten,  
mit 200 farbigen Abbildungen,  
aus dem Englischen von Claudia Arlinghaus  
Preis € 19,95 [D] 20,60 [A]  
ISBN 978-3-86873-932-9  
Erscheinungstermin 16. Februar 2017**

Gerne senden wir Ihnen die Übersicht aller freigegebenen Pressebilder. Im Rahmen einer Rezension sind das Cover sowie bis zu drei der folgenden Fotografien zum Abdruck freigegeben: S.3, S. 12, S. 14, S. 20, S. 54, S. 60, S. 63, S. 93, S. 128, S. 131, S. 134, S. 150.

## Pressebilder

Chris Haddon: Mein cooles Cabrio

# KNESEBECK

Das besondere Buch



### Bild 1

Seite 3

Geoffrey Herdman war mit seinem *Bristol 405* bereits in großen Teilen Europas, sowie in Amerika, Afrika und Neuseeland unterwegs.



### Bild 2

Seite 14

Colin Frost nennt seinen *Morris Minor 1000* liebevoll „Delilah“.



### Bild 3

Seite 20

Bereits seit 32 Jahren besitzt Carl Pereira inzwischen seinen gelben *Lotus Elan Sprint*.



### Bild 4

Seite 22

Mit 17 Jahren saß Chris Parkhurst zum ersten Mal in einem *MG TC Midget*, 2007 erwarb er schließlich diesen Wagen.



### Bild 5

Seite 54

Samuel Cise ist Vermittler für Luxusgüter. Diesen *Mercedes Benz 380 SL* behielt er aber selbst.



### Bild 6

Seite 60

Gary Pusey hat den *Frazer Nash BMW 328* in Vancouver gekauft und zwei Jahre lang restauriert. Davor stand der Wagen zehn Jahre in einem Museum.



### Bild 7

Seite 63

*Frazer Nash BMW 328*



### Bild 8

Seite 93

Porsche 914  
Andy Talbot entdeckte den *914er Porsche* online und lies ihn von Zypern nach England verschiffen.



### Bild 9

Seite 128

„Wir gehören zusammen wie Fish & Chips“, sagt Myia Hancox über sich und ihren *Nash Metropolitan*.



### **Bild 10**

Seite 131

*Nash Metropolitan*



### **Bild 11**

Seite 134

Dieser *Cadillac Eldorado* der 7. Generation (1971-1978) war der Anfang vom Ende der gigantischen Karossen mit überdimensionierten Motoren. Bill Thompson erwarb ihn 2007.



### **Bild 12**

Seite 150

Richard Wood brach seine Hochzeitsreise ab, um das *Amphicar* auf einer Auktion zu ersteigern.

### **Copyright:**

**Lyndon McNeil/Knesebeck Verlag**

**Auf Wunsch senden wir Ihnen gerne Druckdaten. Bis zu drei Fotos, ein Autorenfoto sowie das Cover sind im Kontext einer Buchbesprechung honorarfrei.**

**Online dürfen Sie gern mehr Bilder (in geringerer Auflösung) zeigen. Für TV-Beiträge können Sie ebenfalls mehr Bildmaterial verwenden. Melden Sie sich dazu gern bei uns!**